

MS1DC DOOR INSTRUCTION SET (DC_MS1)

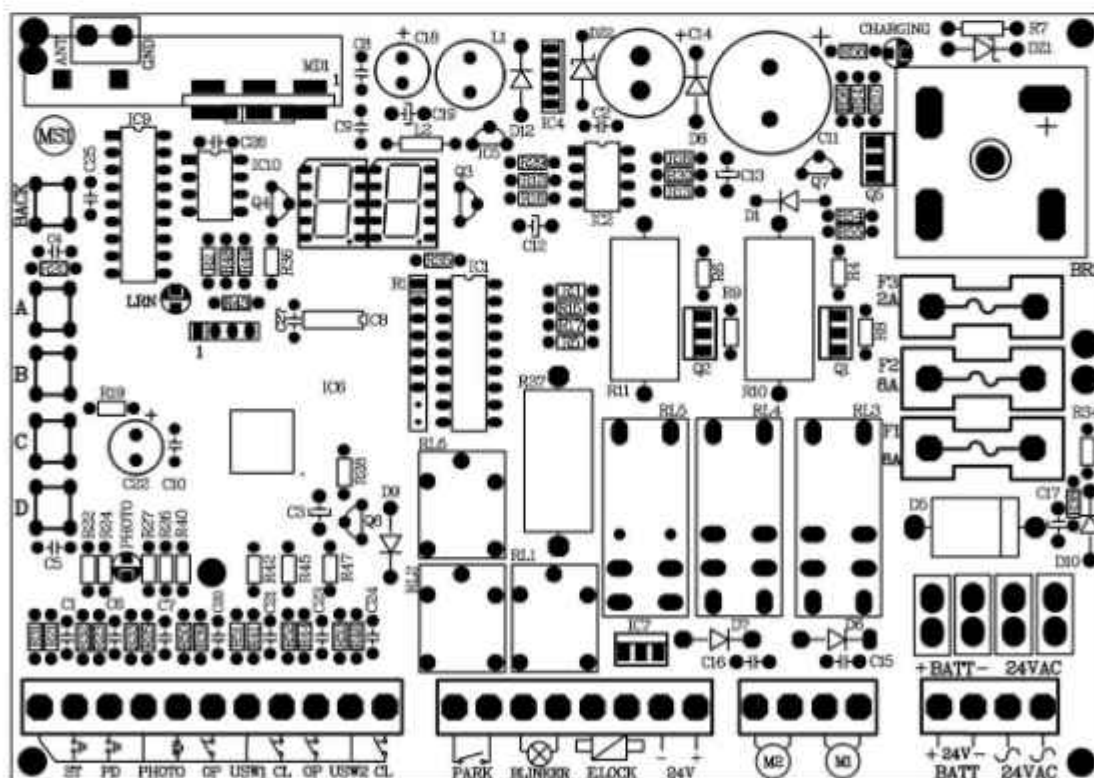


دستودالعمل در بازکن اتومات مدل (DC_MS1)

قابلیت ها:

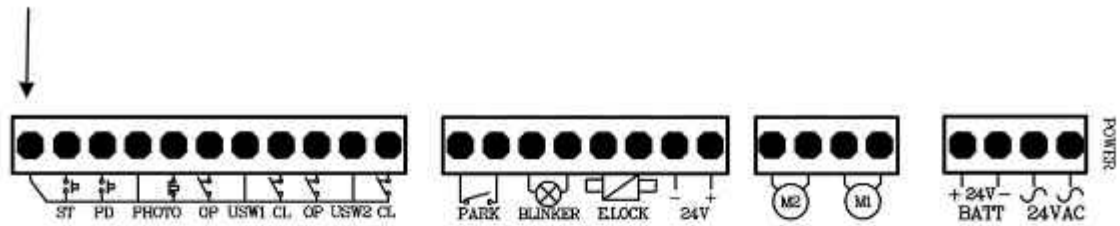
- برنامه ریزی مجزا برای درب دو لنگه، تک لنگه و درب ریلی همراه میکروسوئیج.
- زمان باز شدن و بسته شدن بصورت مجزا از هم و دارای استارت آرام (SoftStart) در لحظه اولیه حرکت موتورها.
- قابلیت لرن کردن ریموت های کدلرنینگ و هاپینگ کد.
- قابلیت تنظیم سه سرعت برای هر لنگه به صورت مجزا.
- قابلیت حرکت جکها به صورت مجزا از هم توسط ریموت به جای خلاص کردن جک.
- قابلیت تنظیم میکروسوئیجها به صورت نرم افزاری.
- قابلیت شارژ اتوماتیک باطری .

شماتیک برد:



مشخصات ترمینالها:

مشترک



موتور ۱ و موتور ۲ از نوع ۲۴ ولتو یا ۱۲ ولت میباشند.

نکته: قفل برقی بر روی موتور ۱ نصب میگردد در نتیجه این موتور اول حرکت میکند.

چراغ چشمک زن:

جهت اتصال چراغ چشمک زن، که میتوان نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) را از پارامترها (FL) انتخاب کرد.

قفل برقی:

جهت را اندازی قفل برقی در صورت لزوم.

فرمانهای ورودی:

Start: فرمان باز شدن و بسته شدن دربها به صورت دو لنگه .

Ped: (Pedestrain) فرمان باز شدن و بسته شدن درب به صورت تک لنگه (فقط درب ۱).

Photo: فرمان چشم میباشد در صورت عدم استفاده باید بهم دیگر متصل شوند.

USW1_Op: میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه ۱ برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW1_CL: میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه ۱ برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW2_Op: میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه ۲ برای دربهای ریلی و دولنگه .

USW2_CL: میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه ۲ برای دربهای ریلی و دولنگه .

فرمانهای خروجی:

Motor1: جهت اتصال موتور درب ۱.

Motor2: جهت اتصال موتور درب ۲.

12VDC : جهت استفاده مدار چشمی و غیره در موارد لزوم.

فیوزها:

F1: فیوز ۸ آمپر جهت قطع برق موتور ۱ در مواقع اضطراری.

F2: فیوز ۸ آمپر جهت قطع برق موتور ۲ در مواقع اضطراری.

F3: فیوز ۲ آمپر جهت قطع برقفعل برقی و ۲۴ولت خروجی در مواقع اضطراری.

توجه: از بستن سیم به جای فیوز جدا خودداری فرمایید.

نمایشگر:

دو عدد سون سگمنت جهت تنظیمات پارامترها .

LRNLED: جهت کد دادن ریموت کنترلرها و پاک کردن کدها به رنگ آبی.

LED PHOTO: جهت نمایش وضعیت چشم به رنگ سبز.

LED CHARGING: جهت نمایش شارژ باطری به رنگ قرمز.

تاج سوئیچها:

A : جهت ورود به منوهای اصلی .

B : جهت ورود به زیر منو ها.

C : جهت افزایش پارامترها و ذخیره .

D : جهت کاهش پارامترها.

BACK : جهت برگشت به منو قبل.

ماژول گیرنده:

دارای مدولاسیون ASK و فرکانس ۴۳۳ MHz یا ۳۱۵ MHz و قابلیت ذخیره سازی تا ۹۰ ریموت کنترل با فرمت کد لرنینگ و هاپینگ کد.

روش معرفی ریموت:

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Ln) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C وارد زیرمنو شوید. حال برای معرفی ریموت بعنوان کانال یک ، منوی (LA) و برای کانال دو ، منوی (LB) و برای کانال سه ، منوی (LC)، برای کانال چهار ، منوی (LD) و برای کانال پنج (LE) را توسط دکمه B انتخاب کنید. پس از انتخاب کانال مورد نظر دکمه C را فشار دهید و منتظر شوید تا LED به صورت چشمک زن و سونسگمنت به صورت چرخان در بیاید. حال با فشردن دکمه مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کانال مربوطه معرفی میگردد و در همان لحظه عبارت OH روی سونسگمنت نمایان میگردد.

معرفی کانالهای ریموت:

- کانال یک (A) : جهت بازو بسته کردن درب دولنگه در حالت دولنگه و ریلی.
- کانال دو (B) : جهت بازو بسته کردن درب تک لنگه در حالت دولنگه.
- کانال سه (C) : جهت فرمان دادن به رله پارکینگ و یا قفل برقی درب نفر رو.
- کانال چهار (D) : جهت قفل کردن سیستم در زمان باز بودن درها. (در زمان اسباب کشی).
- کانال پنج (E) : جهت قفل کردن کل سیستم (مد بدهکاری) میباشد.

پاک کردن ریموت:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Er) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C عبارت ys به معنای آیا مطمئن هستید نمایان میگردد. با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموتهای موجود در سیستم پاک میگردد و در حین عملیات سونسگمنت به صورت چرخان در می آید.

سیستم قابلیت ذخیره حداکثر ۹۰ ریموت کد لرنینگ و هاپینگ کد را دارد.

برنامه ریزی حرکت جکها :

توسط دکمه A وارد منوی Pr(Parameter) شوید و توسط دکمه B زمان باز شدن و بسته شدن هر لنگه و زمان کند شدن را بصورت مجزا تنظیم کنید . (مراحل تنظیم به صورت چارت در صفحه آخر آمده است) .

سرعت اصلی را توسط پارامتر های S1 و S2 و سرعت کند را توسط پارامترهای n1,n2 و سرعت اولیه را توسط n3 و n4 میتوان تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدن خودکار پارامتر **AC**(Auto Close) را با تخصیص عدد بر حسب دهم دقیقه میتوان فعال کرد.

توسط پارامتر **Od**(Open Delay) تاخیر در باز شدن درب ۲ را میتوان تنظیم کرد.

توسط پارامتر **Cd**(Close Delay) تاخیر در بسته شدن درب ۱ را میتوان تنظیم کرد که زمان آن بین ۰ تا ۹۹ ثانیه میباشد.

توسط پارامتر **Pd**(Pedestrain) میتوان حالت تک لنگه را فعال نمود در این صورت دکمه دوم روی ریموت کنترل به درب تک لنگه اختصاص میابد.

توسط پارامتر **CS**(Kick Back) میتوان فشار نهایی پس از بسته شدن روی درب ۱ را تنظیم نمود این مد جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل برقی استفاده میگردد.

توسط پارامتر **rS** (Reverse Stroke) میتوان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی درب ۱ را فعال نمود. این مد جهت سهولت در باز شدن قفل برقی تعبیه شده است.

نکته: با تغییر هر یک از پارامترها در لحظه خروج از منو توسط دکمه

A پارامتر مربوطه در حافظه ذخیره میگردد. در این لحظه عبارت SA کسه

بار چشمک میزند و از تنظیمات خارج میشویم.

روش کار:

در حالت عادی اگر ترانس به مدار متصل باشد نقطه کنار نمایشگر در حالت چشمک زن است و در حالت باطری نقطه وسط. پس از دریافت فرمان استارت ابتدا موتور ۱ و سپس موتور ۲ (در صورت فعال بودن پارامتر **Od**) شروع به حرکت

میکنند و پس از رسیدن به زمان (O1-a1) (برای درب یک) به دور آهسته میروند. اگر پارامتر SP (Stop) فعال باشد قبل از رفتن به دور آهسته یک ثانیه توقف میکند. اگر قبل از به اتمام رسیدن زمان حرکت دوباره فرمان استارت یا تک لنگه اعمال شود (در صورت غیر فعال بودن پارامتر nP) باعث متوقف شدن دریا میگردد و فرمان مجدد باعث حرکت دریا در جهت عکس میشود.

هنگامی که دریا باز میباشند زمان توقف (Pause) در صورت فعال بودن حالت **AC** آغاز میگردد در این هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان کرده اگر شیء جلوی چشم بیاید شمارش متوقف شده و از ابتدا آغاز میگردد. اگر مد **AC** فعال نباشد سیستم منتظر فرمان مجدد میماند. اگر پارامتر **CP** (Close after photo) فعال باشد پس از عبور از چشمی پس از زمان تعیین شده در پارامتر (CP) درب به طور خودکار بسته میشود. توسط پارامتر (dP) میتوان تاخیر عملکرد چشم را برای تمیز دادن انسان از اتومبیل با دقت دهم ثانیه، تنظیم کرد. در همین حالت اگر کانال چهار (D) توسط ریموت معرفی شده باشد با زدن دکمه ریموت سیستم قفل میشود و با هیچ فرمانی درب بسته نمیشود و نمایشگر علامت (Lo) را نمایش میدهد و فلاشر یکبار چشمک میزند. با تحریک مجدد کلید ریموت (کانال چهار) سیستم از قفل در میاید و دوباره فلاشر یکبار چشمک میزند. از مد برای اسباب کشی میتوان استفاده کرد. پس از دریافت فرمان برای بسته شدن اگر شیء جلوی چشم باشد دریا حرکت نمیکنند و علامت **PH** به صورت چشمک زن روی نمایشگر نمایان میگردد.

در هنگام بسته شدن دریا اگر شیء جلوی چشم بیاید دریا متوقف میگردند و پس از ۲ ثانیه در جهت عکس شروع به حرکت میکند.

در هنگام بستن جکها به صورت پیش فرض تا ۶۰ ثانیه زمان اضافی در سرعت آهسته دارند و پس از بسته شدن کامل هر لنگه و برخورد با مانع، لنگه مربوطه قطع میکند. لذا تنظیم دقیق پارامتر های F1F2 و L1,L2 مهم میباشد. در صورت لزوم میتوان زمان اضافی را توسط فعال کردن پارامتر (nt) غیر فعال کرد. پس از رسیدن هر لنگه به مانع یا انتهای درب در سرعت آهسته نقطه نمایشگر روشن میشود (رقم یکان برای درب ۱ و رقم دهگان برای درب ۲) و پس از ۲ ثانیه روشن ماندن، باید جک مربوطه خاموش شود در غیر این صورت باید توسط پارامتر L1 یا L2 قدرت دور آهسته را کم کرد.

در هنگام حرکت هر لنگه اگر قبل از رسیدن به دور آهسته به مانع برخورد و یا تنظیم F1 یا F2 کم باشد، هر دو لنگه متوقف میشوند و آخرین عدد زمان بر روی نمایشگر ثابت میماند. فرمان بعدی باعث حرکت در جهت عکس میگردد.

در حرکت دریا هرگاه جریان بیش از ۷ آمپر از هر لنگه عبور کند سیستم خروجی را قطع و فرمان Pr میدهد.

در هنگام باز شدن نمایشگر ابتدا علامت OP (Open) را نمایش میدهد و در هنگام بسته شدن علامت CL (Close) .

در لحظه فشار نهایی در صورت فعال بودن علامت CS نمایان میگردد.

در هنگام حرکت دربها چه در باز شدن و چه در بسته شدن زمان درب انباش داده میشود.

در هنگام StandBy نمایشگر خاموش میشود و نقطه آن در حالت چشمک زن میماند.

برنامه ریزی درب دو لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت **df(Default)** رفته و توسط کلید B ، d2 را انتخاب میکنیم و دکمه C را برای ذخیره شدن فشار دهید. تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی Pr ظاهر میگردد. پس از فعال کردن این حالت مدار فرمان به تنظیمات کارخانه ای باز میگردد.

برنامه ریزی درب ریلی :

جهت ورود به تنظیمات درب ریلی ابتدا توسط کلید A روی حالت **df(Default)** رفته و توسط کلید B ، d1 را انتخاب میکنیم و دکمه C را برای ذخیره شدن فشار دهید. تنظیمات مربوط به درب ریلی در منوی Pr ظاهر میگردد. لازم به ذکر است که موتور ۱ جهت درب ریلی استفاده میگردد و میکروسوئیچها بنا به مورد استفاده میتوانند به صورت فعال با صفر یا فعال با یک و یا غیر فعال در آیتم **US(Micro Switch)** تنظیم شوند. پس از فعال کردن این مد تنظیمات کارخانه ای بار میگردد.

برنامه ریزی اتوماتیک :

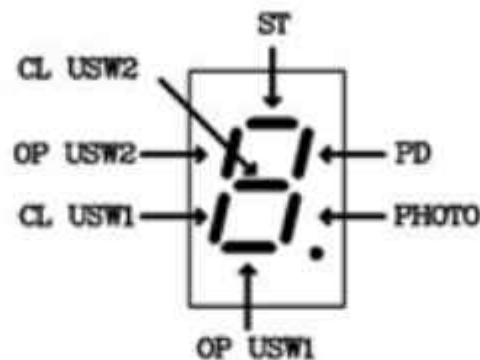
ابتدا توسط کلید A روی حالت **AS(Automatic Set)** رفته و با فشردن کلید B وارد مد تنظیم اتوماتیک میشویم و با با فشردن مداوم ۲ ثانیه کلید D میتوان وارد تنظیم اتوماتیک شد. برای تنظیم دقیق حتما یکبار برد را با برق شهر و یکبار با باتری (قطع برق شهر) اتوست کنید.

مراحل کار در فلوجارت تنظیمات آمده است. تنظیمات زمان در این حالت با دقت 1 ثانیه انجام میشود.

تست ورودی ها (It):

ابتدا توسط کلید A روی حالت **It(Input Test)** میرسیم و توسط کلید B وارد این مد میشویم. پس از تحریک هر یک از ورودیها

(ST,PD,PHOTO,Usw1_Op,Usw1_CL,Usw2_Op,Usw2_CL) دیجیت مربوطه به آن روی سگمنت ۲ نمایش داده میشود. شکل زیر نمایش میدهد. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.



تست جکها (Jt):

گاهی اوقات لازم است که هر یک جکها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم. معمولا برای این کار جکها را خلاص میکنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر میکنند. در این برد میتوان به جای خلاص کردن جکها از مد (Jack Test) **Jt** استفاده کرد. ابتدا توسط کلید A روی Jt میرویم و با کلید B وارد این مد میشود پس از ورود نمایشگر مقدار U1 که معرف جک ۱ میباشد را نمایش میدهد حال با فشردن کلید C، درب ۱ با سرعت آهسته و با همزمان فشردن کلید C و Back با سرعت تند باز میشود و پس از رها کردن کلیدها متوقف میشود و با فشردن کلید D درب ۱ بسته میشود و با رها کردن کلید متوقف میگردد. با زدن کلید (B) روی برد مقدار U2 نمایش داده میشود و همین اعمال برای درب ۲ انجام میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.

عملکرد رله پارکینگ:

با لرن کردن کانال C ریموت میتوان رله پارکینگ را تحریک کرد. اگر پارامتر PA صفر باشد با هر بار زدن ریموت (کانال C) رله به مدت ۰,۷ ثانیه تحریک شده و قطع میگردد، از این حالت برای باز کردن درب عابر رو استفاده میگردد. اگر پارامتر PA غیر از صفر بود بعنوان مدت زمان (برحسب دقیقه) وصل رله پارکینگ پس از بسته شدن کامل درب میباشد. یعنی با باز شدن درها این رله تحریک و پس از بسته شدن درها و گذشت زمان تعیین شده توسط پارامتر PA، رله قطع میگردد.

عملکرد شارژر باطری:

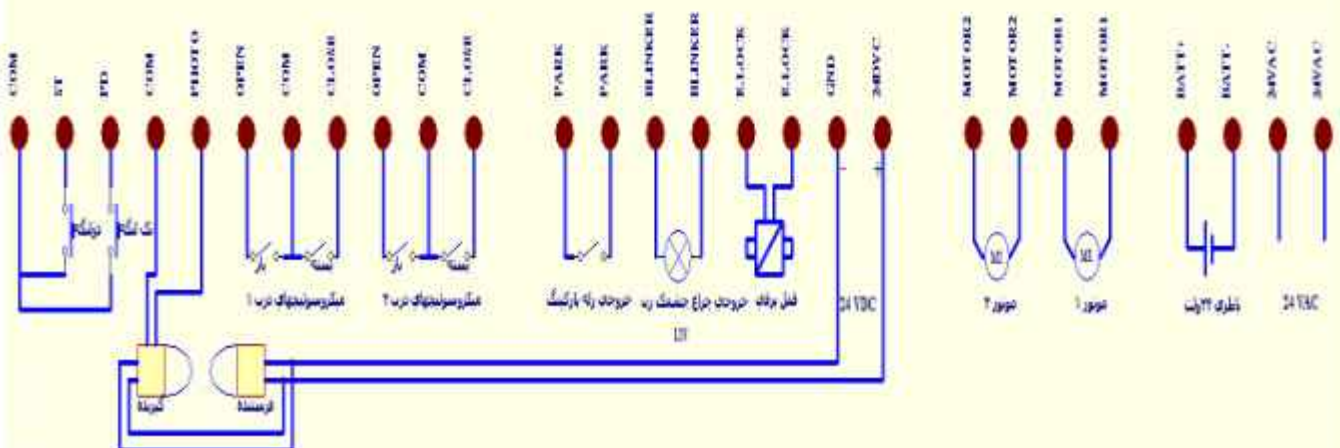
توسط پارامتر CH میتوان ولتاژ شارژر باطری و یا فعال بودن شارژر را انتخاب کرد. اگر CH=0 باشد شارژر خاموش است و اگر CH=1 بود شارژر روی ولتاژ ۱۲ ولت و اگر CH=2 بود شارژر روی ولتاژ ۲۴ ولت تنظیم شده است. در هنگام شارژ LED مربوطه (charging) در بالای برد به رنگ قرمز چشمک میزند و پس از رسیدن به ولتاژ مربوطه عمل شارژ قطع میگردد.

مد بهکاری:

با معرفی یک ریموت به کانال پنج میتوان سیستم در هر لحظه قفل کرد. برای قفل ریموت مربوطه را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا چراغ چشمک زن ۳ بار چشمک بزند. پس از قفل سیستم، اگر فرمان باز شدن داده شود عبارت Sr بر روی نمایشگر نمایان میشود و سیستم هیچ عکس العملی از خود نشان نمیدهد. جهت از قفل خارج کردن دوباره ریموت مربوطه را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید، در این لحظه چراغ چشمک زن ۳ بار چشمک میزند و از قفل خارج میگردد.

در صورت بروز هر مشکل از دستکاری برد جدا خودداری نموده و با شرکت تماس بگیرید در غیر اینصورت برد از گارانتی خارج میگردد.

نقشه سیم کشی برد ۲۴ ولت



جدول پارامترها

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکزیمم	مقدار اولیه	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	
O2	زمان باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	
C1	زمان بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	
C2	زمان بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	
a1	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
a2	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
b1	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
b2	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	برای مثال ۱۰ ثانیه آخر
t1	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	
t2	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	0	
c1	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	0	برای مثال ۵ ثانیه اول
c2	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	0	برای مثال ۵ ثانیه اول
S1	تنظیم سرعت اصلی درب ۱	عدد	0	10	10	با افزایش این پارامتر سرعت افزایش میابد
S2	تنظیم سرعت اصلی درب ۲	عدد	0	10	10	با افزایش این پارامتر سرعت افزایش میابد
n1	تنظیم سرعت آهسته درب ۱	عدد	1	20	8	با افزایش این پارامتر سرعت افزایش میابد
n2	تنظیم سرعت آهسته درب ۲	عدد	1	20	8	با افزایش این پارامتر سرعت افزایش میابد
n3	تنظیم سرعت استارت اولیه درب ۱	عدد	1	20	8	با افزایش این پارامتر دور افزایش میابد
n4	تنظیم سرعت استارت اولیه درب ۲	عدد	1	20	8	با افزایش این پارامتر دور افزایش میابد
F1	تنظیم قدرت موتور در سرعت اصلی در برخورد با مانع درب ۱	عدد	0	99	50	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
F2	تنظیم قدرت موتور در سرعت اصلی در برخورد با مانع درب ۲	عدد	0	99	50	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
L1	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب ۱ در بسته شدن	عدد	0	99	15	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
L2	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب ۲ در بسته شدن	عدد	0	99	15	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
E1	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب ۱ در باز شدن	عدد	0	99	15	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
E2	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب ۲ در باز شدن	عدد	0	99	15	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
AC	بسته شدن خودکار	دقیقه	0	2.0	9.9	اگر صفر باشد غیر فعال است
CP	زمان بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم	ثانیه	0	30	10	اگر صفر باشد غیر فعال است
dP	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر	دهم ثانیه	0	4.0	0.6	
Od	تاخیر در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	30	2	
Cd	تاخیر در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	4	
Pd	درب تک لنگه	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	
Pt	زمانی که از کل زمان باز شدن کسر میگردد برای عابر پیاده (تک لنگه)	ثانیه	0	99	0	مثلا درب ۱ به جای ۹۰ درجه ۲۰ درجه باز نشود
US	فعال و غیر فعال کردن و منطق میکروسونج	عدد	0	2	0	۰ = غیر فعال ۲ = نرمال بسته ۱ = نرمال باز
CS	فشار نهایی در بسته شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	
St	زمان فشار نهایی در بسته شدن	ثانیه	1	5	2	
rS	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	
bo	مقدار زمان اضافی در زمان کار با باطری	ثانیه	0	20	0	
nP	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	با فعال شدن فرمان توقف در باز شدن نداریم
nt	قطع زمان اضافی (تک دقیقه) در بسته شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	با فعال شدن زمان اضافی نداریم
nc	غیر فعال کردن تنظیمات قدرت موتور در تنظیم اتوماتیک	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	با فعال شدن تنظیم خودکار قدرت نداریم
nF	قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته	فعال/غیرفعال	-	-	غیر فعال	
FL	انتخاب حالت چشمک زن در فلاشر	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
PA	عملکرد رله پارکینگ	دقیقه	0	9.9	0	اگر صفر باشد برای درب عابر استفاده میگردد. (کانال C) بزرگتر از صفر بعنوان زمان چراغ پارکینگ
CH	انتخاب ولتاژ شارژ باطری	عدد	0	2	2	0: شارژر خاموش؛ 1: شارژر ۱۲ ولت؛ 2: شارژر ۲۴ ولت
Lt	تعیین زمان قفل برقی	ثانیه	0.1	0.2	3.0	با دقت دهم ثانیه
PC	فعال و غیر فعال کردن نسبت اولیه چشمها	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	

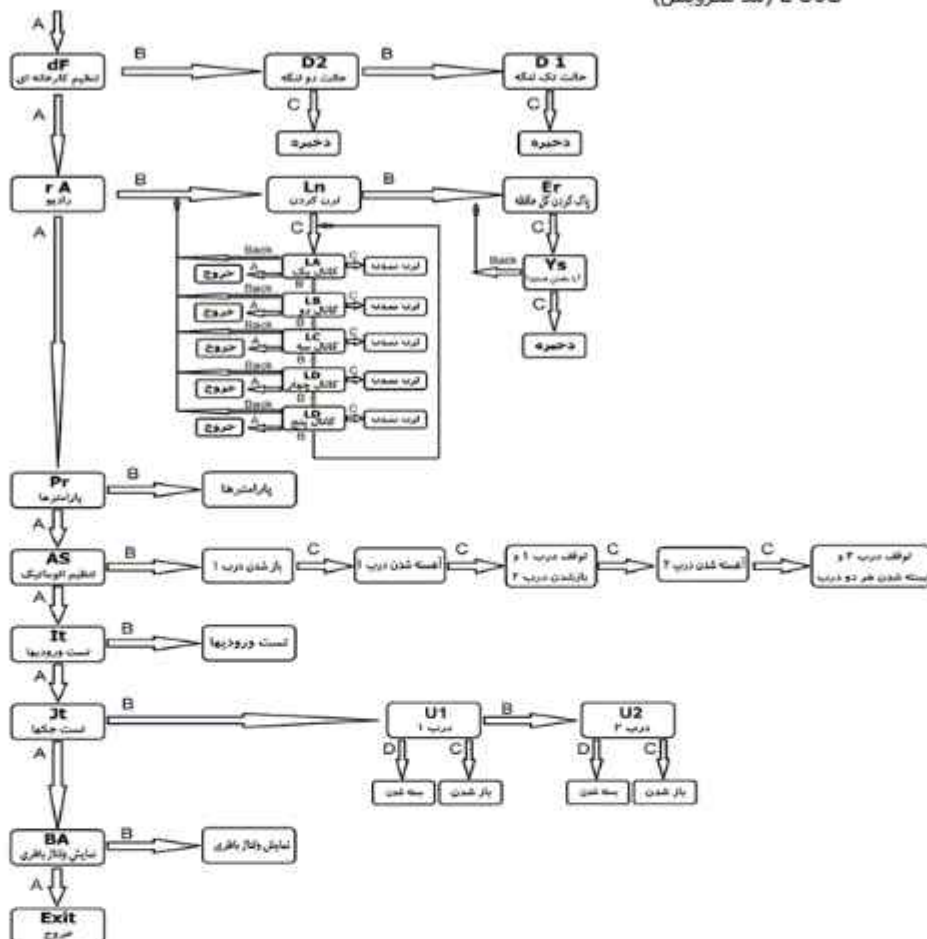
بلوک دیاگرام تنظیمات

کانال A دو لنگه - کانال B تک لنگه - کانال C رله بارکینگ - کانال D قفل کردن درب (حالت اسباب کشی)، کانال E (مد سرویس)

بلوک دیاگرام تنظیمات

کانال A دو لنگه - کانال B تک لنگه - کانال C رله بارکینگ - کانال D قفل کردن درب (حالت اسباب کشی)،

کانال E (مد سرویس)



نکات قابل توجه:

جهت راه اندازی مدار حتما از تنظیم اتوماتیک استفاده کنید. برای این کار با فشردن دکمه D مدار به مدت ۴ ثانیه یا از طریق رفتن در منو وارد تنظیم اتوماتیک شوید. پس از ورود ، درب ۱ باز میشود، سپس به اندازه ۳۰ سانتیمتر مانده به انتها، ریموت یا دکمه C برد را فشار دهید تا وارد سرعت آهسته شوید. پس از به انتها رسیدن درب (انتهای حک)، حداقل به اندازه ۴ ثانیه اجازه دهید موتور درجا کار کند سپس دکمه ریموت را جهت توقف موتور فشار دهید و همین عملیات را برای درب ۲ انجام دهید. باید توجه داشته باشید که هر دو لنگه در حالت باز و بسته شدن باید با سرعت آهسته به انتها برسند و با برخورد به مانع توسط تنظیم مناسب L2 و L1 موتورها قطع گردند.

در صورت تنظیم دستی باید مقادیر L1 و L2 حتما دقیق تنظیم شوند و زمان a1 و a2 و b1 و b2 را کمتر از ۱۰ ثانیه انتخاب نکنید.

اگر سیستم دارای باتری میباشد حتما باید یکبار هم تنظیم اتوماتیک روی باتری (قطع برق اصلی) انجام شود. در حالت باتری تمامی پارامترهای موجود در منو برای وضعیت باتری

میباشند و نقطه وسط نمایشگر به حالت چشمک زن در می آید. همچنین جهت شارژ باتری ۲۴ ولت پارامتر CH=2 و برای باتری ۱۲ ولت CH=1 باید انتخاب گردد.